



Sporvejsdrift.dk

Nyhedsbrev



Århus d. 23. august 2014

NR. 4. 2014

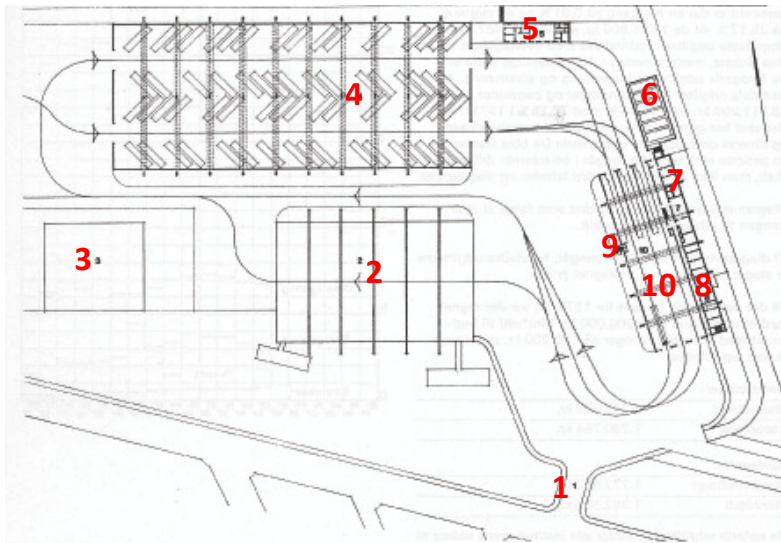
Sporvejsdrift udsender hermed nyhedsbrev nr. 4.

Sporvejsdrift har af Århus Kommune lånt nogle luftfoto med Busgaragen, det første er fra før man begyndte på nedrivningen.



Den 20. august var jeg et smut forbi for at se hvor langt man var kommet, man var gang med at sortere alt træ væk fra murbrokkerne det meste af Administrationsbygningen var kørt ned i baggården, man havde fjernet alt PCB fra Vaskehallen og manglede de sidste afmonteringer inden man kan begynde at rive den ned formentlig en gang i næste uge, man er ca. halvvejs med at fjerne PCB fra opstillingshallen, værkstedskantinen og motions huset, er også i gang med at blevet rensset for giftigt materiale.

Lidt historie: Busgaragen med buerne er bygget i 1952-54, i 1972 blev der udvidet med ny en opstillingshald, vaskebaner/administrationsbygning samt en trafikbygning, trafikmesterne havde kontor der hvor kantinen var, i 1977 byggede man en ny administrationsbygning og i 1979 blev der bygget til trafikbygningen med ca. 90 m². til nye kontor for trafikmesterne. Og i 1983 byggede man igen til administrationsbygningen.



Plan over anlægget på Gustav Holmsvej.

1. Ind og udkørsel,
2. Eksisterende værkstedsbygning, 1954.
3. Fremtidig udvidelse af administrationen, (som dog aldrig blev til noget)
4. Garagehal, 5. Trafikbygning,
6. Olielager, 7. Kasserererkontoret,
8. Administrationskontorer,
9. Natformanden, 10. Klargøringshallen.

Bygningernes størrelse: hal fra 1954,
74,6 m x 48,9 m = 3.648 m²,

Byggeriet fra 1972 Garagehal 133,6

m x 56,4 m = 7.535 m², Klargøringshal med kontorer 71,7 m x 27,4 m = 1.965 m², Trafikbygning 24,6 m x 7,8 m = 192 m²



Luftfoto fra 1972, fotografen er ukendt for sporvejsdrift.

Dette luftfoto viser GH som er en forkortelse af Gustav Holmsvej, som det blev kaldet på det tidspunkt, ca. der hvor 1 tallet er lå **Mariemøllen**, og ved 2 tallet gården **Kirstinelund**.

Så skal vi tilbage til i dag.

Man er i fuld gang med at sorterer bygge- affaldet træ tages fra så der kun er brokker beton og armeringsjern tilbage.



I et hjørne af direktørkontoret kom der en del blå kiler frem da man brækkede murerne ned.

På næste billede der er fra opstillingshallen, de to lyse revner er der hvor man har fjernet PCB.

Og på det sidste billede er man i gang med at afspærre inden man skal i gang med fjerne PCB, som er i samlingerne i mellem betonelementerne

