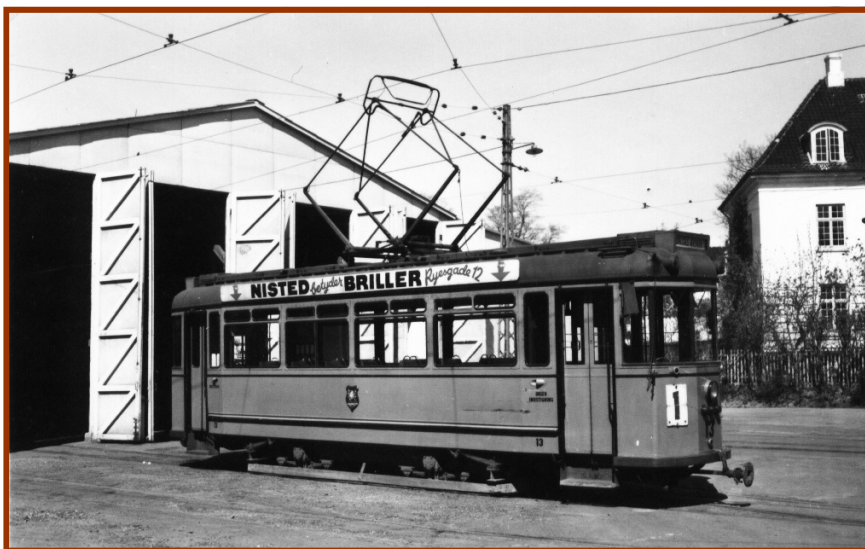


Den løbske Sporvogn Endte inde på Kirkegården



Forside billedet er efter krigs sporvogn nr. 13 fra 1948

Natten mellem fredag og lørdag
den 10 og 11. juni 1954

Løbsk Sporvogn endte inde på Kirkegården.

Alvorligt uheld natten mellem torsdag og fredag den 10. og 11. juni 1954 væltede motorvogn nr. 13 på hjørnet af Tordenskjoldsgade og Trøjborgvej,

Årsagen til ulykken er at Vognstyrer nr. 37. Alfred Thyholm Jacobsen –havde sin sidste tur fra Marienlund kl. 0:15 til Kongsvang og kort efter vognen var kommet op fart, faldt vognstyren død om ramt af et hjerteslag ved indkørslen til Tordenskjoldsgade, Det berettes at flere stod ved stoppestederne i Tordenskjoldsgade og ventede på sporvognen og da den kom stoppede den ikke. da vognen fortsatte ned af skrånende Tordenskjoldsgade har medvirket, at den fik mere og mere fart det menes, at hastigheden har været omkring 60 km. med en så høj hastig kunne sporvognen ikke komme i gemmen den skarpe kurve ved Tordenskjoldsgade og Trøjborgvej. Det resulterede i, at den 11 tons tunge sporvogn hoppede af sporet for enden af Tordenskjoldsgade, og fortsatte ind på kirkegården.

Det viser sig, at kontaktnøglen hvis stilling der bestemmer farten stod på 8 og fuld hastighed er 10 der er intet der viser, at vognstyreren har for søgt at bremse, det var heldigt, at der ikke var passagerer med vognen, ulykken medført en del materiel skade, skaden på Sporvognen, var stor, man fandt det formålstjentlig, at sende Sporvognen til reparation hos Vognfabrikken "Scandia" i Randers. Efter reparationen kørte sporvogn nr. 13 indtil driftens ophør den 6/7 november 1971. Den kom herefter til Byggeselskabet for Århus omegn i 1973.

Kun få overværede uheldet vognstyrer Karl Åge Wenderby der kom op af Trøjborgvej med et andet sporvognstog, så i et glimt ulykkes-vognen fare tværs over gaden. Wenderby stoppede sin vogn og sammen med en sygeplejerske befriede han sin forulykkede kollega, der lå fastklemmt i den stærk



Fronten af sporvognen ramte lågen indtil Kirkegården

beskadiget vogn. Det tog mange timer, at få sporvognen på højkant og bugseret til remisen, her blev den undersøgt af den motorsagkyndige Oberstløjtnant G. Holck,

Sporvejsdirektøren oplyser, at vognstyren enten havde fået et ildebefindende og måske var død kort efter starten fra Marienlund, et vidne har fortalt han så sporvognen kom kørende men kunne ikke se vognstyren, antageligt lå han på gulvet.

Sporvejsdirektør la Cour har oplyst, at Thyholm Jacobsen havde været syg og indlagt på hospitalet med en hjerteforkalkning.

Vognstyren Thyholm Jacobsen genoptog sit arbejde for 17 dage siden efter, at han var blevet erklæret rask af egen læge, oplyser civilingeniør Johannes Madsen som er stedfortræder for Sporvejsdirektør der er bortrejst. Med det kendskab vi har til Vognstyrer Thyholm Jacobsen, der altid har været en særdeles pligtopfyldende sporvejsmand nærrede vi ikke nogen form for betænkelighed ved på ny, at overlade ham styrenøglen til en sporvogn .Vognstyrer Thyholm Jacobsen kunne 1. juli have 35 år jubilæum.

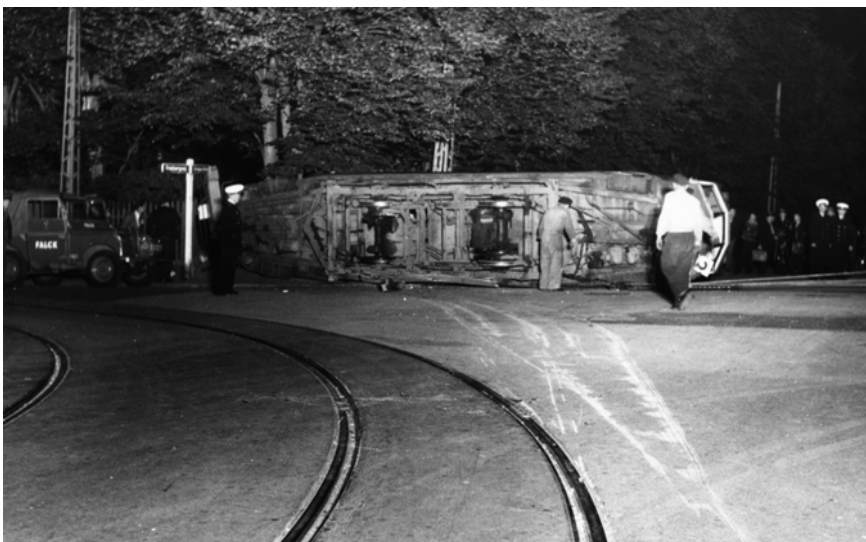
Det viser sig efterfølgende ved ligsynet, at hjerteforkalkningen var årsagen til hans død.

Fra flere sider blev der rejst spørgsmål om hvorfor der ikke er den såkaldte dødmandsknap i sporvognen. Dødmandsknap bruges ikke. Sporvejsdirektør la Cour. Sådanne knapper findes så vidt jeg ved ikke i sporvogne nogen steder. Det er alt for vanskeligt, at bruge den, samtidig med, at han skal betjene de øvrige instrumenter.

Desuden er der næsten altid så mange mennesker med en sporvogn, at det ville blive opdaget, hvis føreren bliver syg og så vil sporvognen blive standset.

Århus sporveje har tidligere været udsat for ulykker af lignende karakter vognen som forulykkede i nat, har nummer 13.

Den 13. november 1915 løb løbsk sporvogn ned ad Trøjborgvej som ramte en modgående sporvogn ud for studestalden på Skovvejen, og den 16 juni 1936 svigtede bremserne på sporvogn nr. 13. som endte inde på fortovet ved Skovborg på Skovvejen. Denne vogn er fra 1904.



Sporvogn nr. 13 som endte inde på kirkegården er en efterkrigsvogn bygget i 1948.

Kilde: små notitser fra Århus Stiftstidende og Århus sporveje sammensat med egen tekst.

***Denne beretning er skrevet for sporvejsdrift.dk af John E. Nielsen
Enhver form for kopiering af denne beretning tekst og billeder, må kun
bringes efter forudgående aftale og med tydelig kildeangivelse.***

I henhold til Loven om Ophavsretten/Copyright. © Foto: Ukendt