

# Løbske Sporvogn Ind på fortovet på Skowejen



*Forsiden billedet er fra 1904.  
Vognstyrerne er under oplæring i at kører sporvogn.*

Tirsdag den 16. juni 1936

## Løbsk Sporvogn ind på fortovet på Skovvejen to spejderpiger i fare.

Sporvognsuheld tirsdag den 16. juni 1936.

Vognstyrer Peter Lassen var i gang med sin anden tur og på vej mod Dalgas Avenue, da han ved 19-tiden kom kørende ned ad Trøjborgvej mod Skovvejen, med sporvogn nr. 13. Peter Lassen ville sætte farten ned da han skulle samle et par passagerer op ved stoppestedet ved indgangen til Kirkegården men til deres og Peter Lassen rædsel forsatte vognen med uformindsket fart og i kurven hoppede den af skinnerne og forsatte over skovvejen og havnede på fortovet udfor Ejendommen Skovborg. Heldigvis kom ingen personer til skade ved uheldet, men det var tæt på, da bremserne svigtede.

To spejderpiger søstrene Anna og Maren Mærsk Skovvejen 50, kom cyklende op ad Skovvejen med få meter i mellem hinanden da sporvognen kørte af skinnerne og forsatte indover fortovet ved Skovborg.



De to spejderpiger fik deres livs forskrækkelse, da sporvognen ikke drejede som den plejede, at gøre men forsatte direkte imod dem og endte på fortovet.

### **De to piger fortæller om deres oplevelse af uheldet.**

Den 18 årige Anna lagde mærke til sporvognen men da hun bor i Skovborg og derfor hver dag ser sporvognen komme i stærk fart ned ad Trøjborgvej, tænkte hun ikke over at der kunne ske en ulykke.

Den 16 årige søster Maren Mærsk var netop stået af cyklen da sporvognen kom farende over gaden, hun opdagede en fare der truede hende og hendes søster Anna, hun råbte til Anna hun skulle passe på, Anna trådte hårdt i pedalerne og drejede samtidig ind på fortovet idet hun regnede med, at kantstenen ville standse sporvognen. Jeg undgår den ikke! Hørte et øjenvidne den fortvivlede pige råbe, da hun svingede indover fortovet, men kantstenen tog alligevel så meget fart af sporvognen at en på kørsel blev undgået.

De to søstres Moder stod i Vinduet på 1. sal for at se efter sine døtre. Jeg troede, at det var ude med dem! siger hun. Gudskelov, at de så sporvognen i tide! Kantstenen og cykelstien, der er under reparation, tog noget af Sporvognens fart, men den kom alligevel op på Fortovet, hvor den splintrede en Trækvogn og fuldstændig pulveriserede fliserne.

Der var, foruden Vognstyreren to passagerer i vognen. De blev slynget om ved det kraftige stød, da Sporvognen kørte mod Kantstenen, og fik et chok.

**Bremserne Svigtede.** Efter de foreløbige undersøgelser på Sporvognen ser det ud til, at Bremserne har svigtet. Muligvis er det Modstanden i Motoren, der er brændt over, således at Bremserne er sat ud af funktion. Uheldet samlede i løbet af kort tid en mængde mennesker i det stærk trafikerede gade kryds, og Politiet blev tilkaldt for at holde orden i færdselen og holde de mange nysgerrige på afstand. Falcks mandskab tog sig af Sporvognen, der var kommet så langt ind på fortovet, at den ikke generede trafikken på skinnerne. I løbet af en times tid, var sporvognen bragt op på det nærmeste venstre spor. Den blev bugseret til Østbanetorvet, hvor den blev kørt over på det rigtige spor og derefter slæbt til Remisen på Dalgas Avenue.



**Kilde:** små notitser fra *Århus Stiftstidende* sammensat med egen tekst. Denne beretning er skrevet for sporvejsdrift.dk af John E. Nielsen. Enhver form for kopiering af denne beretning tekst og billeder, må kun bringes efter forudgående aftale og med tydelig kildeangivelse. I henhold til Loven om Ophavsretten/Copyright. ©